



Lijst Hilbrand Nawijn Zoetermeer

## *Schriftelijke vragen* *Parkeergarage Cadenza Hoogvliet*

Zoetermeer, 17 augustus 2018

Geacht College,

De LHN is een partij voor ondernemers, maar is verrast door de berichten op sociale media.

“Het bericht dat supermarkt Hoogvliet binnenkort zijn parkeertarieven gaat aanpassen heeft voor veel consternatie gezorgd in de stad. Vanaf 27 augustus kan er nog maar 1 uur gratis geparkeerd worden in de Hoogvliet garage (Cadenza). Het tarief na het 1e uur is €2,50 per uur. ZFM heeft de Hoogvliet om een reactie gevraagd. De supermarkt komt met de volgende verklaring”:

“Het is zeker niet de bedoeling om onze klanten weg te jagen, integendeel. Onze parkeergarage staat nu vaak vol met bezoekers die gebruik willen maken van de horecagelegenheden of die gezellig een dagje Stadshart willen doen. Hierdoor kunnen klanten die boodschappen willen doen in onze supermarkt geen parkeerplaats dichtbij vinden. Met de nieuwe tarieven hopen wij te bereiken dat langparkeerders naar andere garages uitwijken waardoor er voor onze klanten meer ruimte ontstaat.”

De LHN heeft deze week, op een doordeweekse dag, in het begin van de middag, enkele bezoekers bij de supermarktgarage gesproken en foto's gemaakt van de bezetting. In reactie gaven deze aan de maatregelen zacht gezegd “onbegrijpelijk” te vinden. Blijkens de entree (foto) is de parkeergarage opgenomen in het parkeerbeleid in het Stadshart.

De fractie van de LHN heeft hierover de volgende vragen.

1. Zijn bij het college metingen bekend van het gemiddeld gebruik, kan daarvan een indicatie worden geven en vindt ook hij dat de parkeergarage “vaak vol” staat?
2. Is het college over de significante verhoging van het parkeertarief vooraf geïnformeerd in het kader van het Stadshartbeleid?
3. Kan het college aangegeven o.b.v. welk onderzoek de observatie dat de: “parkeergarage staat nu vaak vol met bezoekers die gebruik willen maken van de horecagelegenheden of die gezellig een dagje Stadshart willen doen” aantoonbaar is gemaakt?
4. Hoe verhoudt het eigendom van de garage zich tot die van de andere in het Stadshart, heeft m.a.w. Hoogvliet een eigenstandige bevoegdheid de tarieven gewijzigd vast te stellen en daardoor (zie de verklaring) ‘langparkeerders’ uit de garage te weren?
5. Hoe ziet het college het effect van deze tariefsverhoging in relatie tot het Stadshartbeleid door het hanteren van verschillende parkeertarieven in het Stadshart?
6. Vindt het college dat deze tariefsverhoging de uniformiteit op het gebied van parkeren in onze binnenstad positief beïnvloed?
7. Vindt het college dat sprake is van een precedent ten opzichte van winkeliers in het Stadshart die voor een deel meebetalen aan gratis parkeren, waardoor een van de sterke punten van Stadshart en winkeliers voor een deel verloren gaat? Zo nee, waarom niet?
8. Deze beslissing lijkt de LHN noch in het voordeel van Hoogvliet noch in die van de bezoekers van supermarkt en Stadshart. Gaat het college in overleg met Hoogvliet om deze beslissing terug te draaien? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,  
Mr. H.P.A. Nawijn,  
Fractievoorzitter





### Tarief

Eerste 2 uur	Gratis
Volgende 52 minuten	€ 1,50
Maximaal dagtarief	€ 11,50
Bij kaartverlies	€ 11,50

Een deel van een tijdseenheid geldt als een volle tijdseenheid.

### Betaalmiddelen



Eerst betalen, dan auto halen.